

# La filière fruits & légumes frais face à l'enjeu du changement climatique

DIAGNOSTIC & PERSPECTIVES

## 1 Les fruits & légumes frais c'est

**8,8 Millions**

de tonnes de fruits & légumes frais consommés en France.

**75 000**

Entreprises.

**12%**

du budget alimentaire des français. (INSEE)

### Faible contribution

à l'émission des GES (Gaz à Effet de Serre).

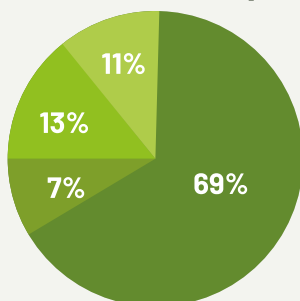
### Grande vulnérabilité face au changement climatique :

-30% de récoltes en fruits et légumes en moyenne en 2100 au niveau mondial si le changement climatique se poursuit à son rythme actuel.\*

Une filière engagée sur une double stratégie d'atténuation de l'impact GES et d'adaptation aux conséquences du changement climatique.

## 2 L'impact GES de la filière

**5,3 Mt CO2eq**



- Production France et Hors France incluant transport amont (1)
- Stockage et conservation (2)
- Emballages & conditionnement (3)
- Transports (4)

### Une méthodologie robuste :

Le diagnostic de l'impact GES de la filière a été effectué en utilisant des outils reconnus (SimaPro, Fret21), avec l'institut technique CTIFL et en s'appuyant sur de nombreuses bases de données de référence (Agribalyse®, base Empreinte® de l'ADEME, Ecoinvent, World Food Lca Data Base...). Une analyse approfondie des flux avec le cabinet CPV Associés a permis un bilan détaillé des transports.

## 3 Les chiffres clés de l'impact de la filière

**3%**

Part des émissions de GES du secteur agricole français imputable à la production de fruits et légumes en sortie champ. (Citepa 2022)

**0,59**

**kg de CO2eq / kg de produit**

Impact GES de la production et l'acheminement d'un kg de fruits et légumes en moyenne.

**350 km**

de voiture correspondent aux GES émis pour produire et acheminer 5 portions de fruits et légumes par jour pendant 1 an.

\*D'après une revue publiée dans les comptes-rendus de l'Académie américaine des sciences (PNAS)

Données moyennes 2018/2022 pour les fruits et légumes frais, hors banane, hors pomme de terre, hors pertes :

(1) Production France et import incluant le transport jusqu'à la 1ère mise en marche (entrepôts et stations de conditionnement), hors export/réexport.

(2) Stockage incluant la conservation post récolte, la mûrisserie et le stockage en entrepôts logistiques

(3) Pour l'ensemble des fruits et légumes de la filière

(4) Transport de la 1ère mise en marché jusqu'à l'étal ou le restaurant

# 4

## Les leviers de décarbonation

Un travail multi-acteurs pour conjuguer gain environnemental et gain économique

- La filière des fruits et légumes frais a identifié des **leviers activables pour réduire les émissions de GES** aux différents stades.
- Une mise en perspective des leviers de réduction sous l'angle de la **compétitivité** est indispensable pour que chaque levier de réduction mobilisable puisse être déployé largement sur le terrain.
- Les leviers de réduction reposent sur des **évolution de pratiques** sur le terrain ainsi que sur des **investissements financiers**.

### Focus sur quelques leviers de réduction de l'impact GES identifiés par la filière



#### Pour la production agricole

**Décarbonation des serres :** via l'ajout d'un second écran thermique dans les serres et poursuite de l'optimisation de la gestion climatique (évolution du mix énergétique, récupération d'énergie sur procédés industriels...).

**100k€**



coût en moyenne pour équiper 1 ha de serre avec un écran thermique.

**Décarbonation des engins agricoles :** développement de plateformes électriques pour les vergers, robots de désherbage...

**170M€**



Investissement nécessaire pour équiper l'ensemble des vergers de pommiers en plateformes électriques.

**Optimisation de l'usage d'engrais :** pilotage de la fertilisation azotée pour diminuer la quantité utilisée sans impacter les rendements.



#### Pour la logistique

##### MOINS DE CAMIONS

Maximiser le remplissage des camions en optimisant les commandes (amélioration de la visibilité et de la prévision), et en réduisant le transport à « vide ».



##### MOINS DE KM

Développement de la massification et du maillage territorial pour réduire les kilomètres moyens parcourus et renforcer l'implication collective des transporteurs.



##### MOINS DE DIESEL

Développer la mise en place et l'utilisation de **nouvelles énergies**: Biocarburant / Électrique. Optimisation des entrepôts frigorifiques.

# 5 Le stockage carbone



Au-delà d'émettre des GES dans leur fonctionnement, les exploitations fruitières et légumières stockent du carbone. Le développement de pratiques protectrices valorisant ce stockage est encouragé sur les exploitations, par exemple :

Dans les haies et les sols enherbés.

Dans le bois des arbres fruitiers (bois, bois de taille, racines).

Les vergers fruitiers sont même stockeurs nets de carbone. En moyenne ils stockent plus qu'ils n'émettent grâce au stockage qui est fait dans les arbres et les sols enherbés. Pour maintenir cet atout, une bonne pratique en place est d'éviter le brûlage des vergers en fin de vie.